

Zaujímavosti vydania známok FLUGPOST 1918

II. Falšovanie známok a celistvostí

Prvé vydanie leteckých známok R-U sa stalo pomerne skoro cieľom falšovateľských aktivít na škodu zberateľov. Už v roku 1927 ich Edwin Müller podrobne popisuje v svojej monografii [1]. Ak by dnes niekto hľadal viac informácií napr. v monografii Ferchenbauera ([2]), tak by sme tam našli iba jednu vetu s odkazom na výstavný exponát A. Kustana ([4]). V Hiršovej monografii [3] je uvedený preklad textu u E. Müllera a fotokópia celkového falzifikátu z [2] s podacím číslom 1245. Zdalo by sa, že sa za posledných už skoro 90 rokov v tejto oblasti nič nezmenilo.

Falšovanie známok na štítok Österreich

Prvé vydanie leteckých známok R-U sa stalo pomerne skoro cieľom falšovateľských aktivít na škodu zberateľov. Už v roku 1927 ich Edwin Müller podrobne popisuje v svojej monografii [1]. Ak by dnes niekto hľadal viac informácií napr. v monografii Ferchenbauera ([2]), tak by sme tam našli iba jednu vetu s odkazom na výstavný exponát A. Kustana ([4]). V Hiršovej monografii [3] je uvedený preklad textu u E. Müllera a fotokópia celkového falzifikátu z [2] s podacím číslom 1245. Zdalo by sa, že sa za posledných už skoro 90 rokov v tejto oblasti nič nezmenilo.



Obr. 1 Falzifikát hodnoty 4K, originálne známky 4K, 2.50K a 1.50K

Prvé vydanie leteckých známok R-U sa stalo pomerne skoro cieľom falšovateľských aktivít na škodu zberateľov. Už v roku 1927 ich Edwin Müller podrobne popisuje v svojej monografii [1]. Ak by dnes niekto hľadal viac informácií napr. v monografii Ferchenbauera ([2]), tak by sme tam našli iba jednu vetu s odkazom na výstavný exponát A. Kustana ([4]). V Hiršovej monografii [3] je uvedený preklad textu u E. Müllera a fotokópia celkového falzifikátu z [2] s podacím číslom 1245. Zdalo by sa, že sa za posledných už skoro 90 rokov v tejto oblasti nič nezmenilo.

1. Napasovanie rámu na skenovaný obraz skúšanej známky
2. Zabezpečenie správnej veľkosti pretlača na etalóne v x-ovom a y-novom smere.
3. Posúvaním etalónu nad skenom známky sa snažíme stotožniť pretlač na známke s etalónom.



Obr. 2 Etalón pretlače FLUGPOST (priehľadnosť 0% a 66%), ukážka aplikácia etalónu na falzum známky 4K

Prvé vydanie leteckých známok R-U sa stalo pomerne skoro cieľom falšovateľských aktivít na škodu zberateľov. Už v roku 1927 ich Edwin Müller podrobne popisuje v svojej monografii [1]. Ak by dnes niekto hľadal viac informácií napr. v monografii Ferchenbauera ([2]), tak by sme tam našli iba jednu vetu s odkazom na výstavný exponát A. Kustana ([4]). V Hiršovej monografii [3] je uvedený preklad textu u E. Müllera a fotokópia celkového falzifikátu z [2] s podacím číslom 1245. Zdalo by sa, že sa za posledných už skoro 90 rokov v tejto oblasti nič nezmenilo.

Charakteristické znaky falzifikátov (viď. aj list na obr. 5):
Tlačová technika: kameňotlač
Rozmer obrazu známky: 25 mm x 30 mm
Papier: nehladený, nekvalitný
Zúbkovanie: RZ 11 ½, prevažne nečistý



Prvé vydanie leteckých známok R-U sa stalo pomerne skoro cieľom falšovateľských aktivít na škodu zberateľov. Už v roku 1927 ich Edwin Müller podrobne popisuje v svojej monografii [1]. Ak by dnes niekto hľadal viac informácií napr. v monografii Ferchenbauera ([2]), tak by sme tam našli iba jednu vetu s odkazom na výstavný exponát A. Kustana ([4]). V Hiršovej monografii [3] je uvedený preklad textu u E. Müllera a fotokópia celkového falzifikátu z [2] s podacím číslom 1245. Zdalo by sa, že sa za posledných už skoro 90 rokov v tejto oblasti nič nezmenilo.



Obr. 4 Nedodržanie vzdialenosti textu FLUGPOST a hodnotového údaja na pretlačí 1.50K

Na obr. 4 bola použitá odlišná forma etalónu s prevedením pretlače do kresby v červenej farbe a s úplne priesvitným pozadím. Zjavný je vertikálny aj horizontálny posun hodnotového údaja na falošnej pretlačí.

Prvé vydanie leteckých známok R-U sa stalo pomerne skoro cieľom falšovateľských aktivít na škodu zberateľov. Už v roku 1927 ich Edwin Müller podrobne popisuje v svojej monografii [1]. Ak by dnes niekto hľadal viac informácií napr. v monografii Ferchenbauera ([2]), tak by sme tam našli iba jednu vetu s odkazom na výstavný exponát A. Kustana ([4]). V Hiršovej monografii [3] je uvedený preklad textu u E. Müllera a fotokópia celkového falzifikátu z [2] s podacím číslom 1245. Zdalo by sa, že sa za posledných už skoro 90 rokov v tejto oblasti nič nezmenilo.



Obr. 5 Pravá letecká a denná pečiatka; dtto falošné pečiatky