

NA VÝCHOD JE CESTA DLOUHÁ ...

Používání letadel v průběhu I. světové války ukázalo nejen na jejich důležitou úlohu ve vojenských operacích, ale naznačilo také možnosti jejich využívání v době míru jako prostředků pro rychlou dopravu zpráv a osob do vzdálených oblastí. Poválečný zájem o rozvoj letectví tak projevovaly především vlády a podnikatelské skupiny ze států, vlastnicích rozsáhlé zámořské državy – z Velké Británie, Francie a Holandska. Stranou snah o lety na Dálný východ tehdy zůstávala koloniální Francie, která ve svých plánech se zavedením dálkové linky do Indočíny nepočítala, její zájem se soustředil na leteckou dopravu do svých severoafrických a stredoafrických kolonií a pozdější zavedení linky do Jižní Ameriky.

Na základě vládního pověření proto RAF zavedla v červnu 1921 na zmíněném území leteckou přepravu pošty na 1500 km dlouhé lince z Heliopolisu u Káhiry přes Zizu (Al Jizah, 50km jižně od Ammánu) do iráckého Ramadi u Bagdádu. Letový provoz na lince, nazvané *Desert Airmail Service* zajišťovali 1x za 14 dní piloti 45. perute RAF, používající k letům tři typy letounů z I. světové války – „bombardéry“ DH 10 a Vickers Vimi (obr. 1) spolu s novější transportní verzí letounu Vickers Vernon (obr. 2). Zkušební let po uvedené trase byl proveden 23. 6. 1921, první oficiální let s poštou z Káhiry do Bagdádu byl vypraven 28. 7. 1921.



Obr. 1 Vickers Vimy, první čtyřmotorový bombardér RAF, který byl použit na lince Káhiry - Bagdad (1921-1922)



Obr. 2 Nástupcem letounu Vickers Vimi na letecké lince RAF mezi Káhirou a Bagdádem se stal modernější typ Vickers Vernon, létající na lince v letech 1923 až 1926.

Provoz na lince byl velmi úspěšný a v roce 1922 byl rozšířen o další linky do Iráku a Egyptu. V roce 1923 byla zavedena linka do Indie a v roce 1924 do Austrálie. V roce 1925 byla zavedena linka do Jižní Ameriky a v roce 1926 do Afriky. V roce 1927 byla zavedena linka do Evropy a v roce 1928 do Asie. V roce 1929 byla zavedena linka do Oceánie a v roce 1930 do Antarkidy. V roce 1931 byla zavedena linka do Arktiky a v roce 1932 do Antarkidy. V roce 1933 byla zavedena linka do Evropy a v roce 1934 do Asie. V roce 1935 byla zavedena linka do Oceánie a v roce 1936 do Antarkidy. V roce 1937 byla zavedena linka do Evropy a v roce 1938 do Asie. V roce 1939 byla zavedena linka do Oceánie a v roce 1940 do Antarkidy.

500 km dlouhým pouštním úseku z Jordánska do Iráku byla tehdy vyřešena originálním způsobem – piloti se při letu vizuálně orientovali podle trvale armádou v písku udržovaných vysmykovaných dvojitych brázd. Navíc byl vždy po rozestupech 40 km srovnán terén pro nouzová přistání letounů. Rychlost letů se po uvedené letové trase pohybovala kolem 150 km/hod.

Provoz na lince byl velmi úspěšný a v roce 1922 byl rozšířen o další linky do Iráku a Egyptu. V roce 1923 byla zavedena linka do Indie a v roce 1924 do Austrálie. V roce 1925 byla zavedena linka do Jižní Ameriky a v roce 1926 do Afriky. V roce 1927 byla zavedena linka do Evropy a v roce 1928 do Asie. V roce 1929 byla zavedena linka do Oceánie a v roce 1930 do Antarkidy. V roce 1931 byla zavedena linka do Evropy a v roce 1932 do Asie. V roce 1933 byla zavedena linka do Oceánie a v roce 1934 do Antarkidy. V roce 1935 byla zavedena linka do Evropy a v roce 1936 do Asie. V roce 1937 byla zavedena linka do Oceánie a v roce 1938 do Antarkidy. V roce 1939 byla zavedena linka do Evropy a v roce 1940 do Asie.



Obr. 3 Airmail obálka, 1921, Bagdad - Káhiry, Egypt - Irácký Bagdad, Irácký Bagdad - Káhiry, Egypt - Irácký Bagdad

Provoz na lince byl velmi úspěšný a v roce 1922 byl rozšířen o další linky do Iráku a Egyptu. V roce 1923 byla zavedena linka do Indie a v roce 1924 do Austrálie. V roce 1925 byla zavedena linka do Jižní Ameriky a v roce 1926 do Afriky. V roce 1927 byla zavedena linka do Evropy a v roce 1928 do Asie. V roce 1929 byla zavedena linka do Oceánie a v roce 1930 do Antarkidy. V roce 1931 byla zavedena linka do Evropy a v roce 1932 do Asie. V roce 1933 byla zavedena linka do Oceánie a v roce 1934 do Antarkidy. V roce 1935 byla zavedena linka do Evropy a v roce 1936 do Asie. V roce 1937 byla zavedena linka do Oceánie a v roce 1938 do Antarkidy. V roce 1939 byla zavedena linka do Evropy a v roce 1940 do Asie.



Obr. 4 Airmail obálka, 1921, Bagdad - Káhiry, Egypt - Irácký Bagdad, Irácký Bagdad - Káhiry, Egypt - Irácký Bagdad

