

Nové poznatky zo štúdia leteckých známok ČSR I. Dosková chyba na známke L3 - 28 Kč/1000h

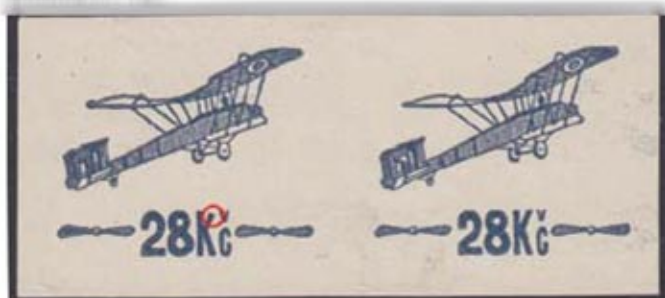
Štúdiu leteckých známok z I. pretlačového vydania I. ČSR sa v posledných desaťročiach venovala iba minimálna pozornosť. Poškodenie pravej vrtule v pretlačí u hodnoty L3 je dostatočne zdokumentované už v monografii [1] na str. 14.-15. (obr. 1). Z katalógov uvedenú výraznú doskovú chybu na ZP 79. eviduje iba špecializovaný katalóg [2] ale ju nezobrazuje.



Obr. 1 Poškodenie pravej vrtule v pretlačí u hodnoty L3

Práve v tomto štádiu štúdia leteckých známok z I. pretlačového vydania I. ČSR sa v posledných desaťročiach venovala iba minimálna pozornosť. Poškodenie pravej vrtule v pretlačí u hodnoty L3 je dostatočne zdokumentované už v monografii [1] na str. 14.-15. (obr. 1). Z katalógov uvedenú výraznú doskovú chybu na ZP 79. eviduje iba špecializovaný katalóg [2] ale ju nezobrazuje.

Práve v tomto štádiu štúdia leteckých známok z I. pretlačového vydania I. ČSR sa v posledných desaťročiach venovala iba minimálna pozornosť. Poškodenie pravej vrtule v pretlačí u hodnoty L3 je dostatočne zdokumentované už v monografii [1] na str. 14.-15. (obr. 1). Z katalógov uvedenú výraznú doskovú chybu na ZP 79. eviduje iba špecializovaný katalóg [2] ale ju nezobrazuje.



Obr. 2 Poškodenie (skrátene)
pravej hornej nožičky písmena K v Kč

Práve v tomto štádiu štúdia leteckých známok z I. pretlačového vydania I. ČSR sa v posledných desaťročiach venovala iba minimálna pozornosť. Poškodenie pravej vrtule v pretlačí u hodnoty L3 je dostatočne zdokumentované už v monografii [1] na str. 14.-15. (obr. 1). Z katalógov uvedenú výraznú doskovú chybu na ZP 79. eviduje iba špecializovaný katalóg [2] ale ju nezobrazuje.

Popis ZP 63./I.TD podľa práce [4]: podtyp priečky IIa, E v ČE je spojené s dolnou priečkou, farebný výstupok na dolnom ráme pod pravou holubicou, u ľavej vežičky farebný bod, vejár pravej holubice v tvare (-,-).



Obr. 3 Poškodenie pravej vrtule v pretlačí u hodnoty L3



Obr. 4 Dosková chyba pretlače -
poškodené K na ZP 63.

Práve v tomto štádiu štúdia leteckých známok z I. pretlačového vydania I. ČSR sa v posledných desaťročiach venovala iba minimálna pozornosť. Poškodenie pravej vrtule v pretlačí u hodnoty L3 je dostatočne zdokumentované už v monografii [1] na str. 14.-15. (obr. 1). Z katalógov uvedenú výraznú doskovú chybu na ZP 79. eviduje iba špecializovaný katalóg [2] ale ju nezobrazuje.